



Santo Domingo, DN.  
06/09/2024

**Al:** Ing. Milton Morrison  
Director General del INTRANT

**De:** Central Nacional de Transportistas  
Unificados (CNTU)

**Su Despacho:**

Distinguido ingeniero Milton Morrison, sirva la presente para saludarle y desearle éxitos en sus nuevas funciones al frente del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte (INTRANT), a la vez, presentarle una iniciativa contentiva de varios puntos, con el firme propósito y el sano objetivo de implementar acciones conjuntas orientadas a contrarrestar los accidentes de tránsito, muertes y lesionados por esa causa en la República Dominicana.

En el entendido de que esta problemática social es una responsabilidad de todos, estamos en la obligación y disposición de articular acciones para contribuir a reducir las estadísticas de estas siniestralidades en el país.

## Medidas a considerar:

1- Que desde un vehículo en marcha, el ciudadano pasajero al detectar una acción imprudente del conductor como: exceso de velocidad, manejo temerario, conducir bajo los efectos del alcohol, inobservancia de las normas de tránsito, etc. desde su móvil llame al Sistema 911, integrado por Digessett, Intrans y unidades de Asistencia Vial de Obras Públicas, se intercepta el vehículo, analizan el caso, se coloca el alcoholímetro y un pequeño test psicológico, se procede a fiscalizar si amerita, para evitar que continúe la marcha y provoque un accidente lamentable en el que pierdan la vida varias personas.

2- Que el señor Director del Intransit y el ministro de Obras Públicas, conjuntamente, dispongan señalar las diferentes avenidas, carreteras y vías con las indicaciones de tránsito necesarias, para alertar y advertir a los conductores, a fin de ayudar a reducir las colisiones.

3- Turnar las entradas y salidas de los empleados a las instituciones tanto públicas como privadas de manera escalonada, para reducir el nivel de taponamientos en el casco urbano a las denominadas horas pico y disminuir el congestionamiento de pasajeros que llegan a las paradas al mismo tiempo.

4- Que el señor Director del Intransit socialice con el señor presidente de la República, Luis Abinader, la posibilidad

de emitir un decreto que disponga la contratación de servicios de Autobuses por parte de las instituciones públicas para transportar a su personal, lo que evitaría que cientos de vehículos de servidores públicos coincidan a la misma hora en las calles.

5- Seguir fortaleciendo el programa de Transporte Escolar, ampliando el servicio, haciéndolo más robusto el programa, mayor control, definir bien los puntos de abordaje de los niños, acompañados de un policía escolar, para preservar la integridad de los estudiantes, capacitar a choferes y ayudantes, que el autobús no se detenga sin sacar el disco PARE, así como una campaña de difusión para que la ciudadanía conozca de este servicio y los conductores le den

preferencia en las calles.

6- Gestionar que se sigan implementando las obras de infraestructura viales, para el descongestionamiento del tránsito, como la ampliación de la plaza de la bandera, el kilómetro 9 o Cibao, de la Autopista Duarte y pintura, entre otras áreas. Definir carriles expreso, reducir los retornos y cerrar isletas irregulares, lo que ayudaría bastante a viabilizar el tránsito, sobre todo en puntos estratégicos de salida de la ciudad.

7- El Intrans, RDVial y el Infotep suscriban acuerdos con los sindicatos choferiles, para impulsar la educación integral hacia los conductores y choferes del concho en sus respectivas sedes, para mayor capacitación y

concientización del sector.

8- Montar pantallas de vigilancia en intersecciones y puntos estratégicos en el Gran Santo Domingo, con la finalidad de que el conductor que vulnera las normas de tránsito, quede automáticamente grabado en el proyector.

9- Hacer cumplir el respeto al paso de la zebra, reservado para los peatones cuando el semáforo está en rojo, evitando así que al cambiar la luz un vehículo impacte al transeúnte.

10- Mejorar las unidades vehiculares en el sistema del tránsito y transporte colectivo de pasajeros, promover la importación de vehículos eléctricos para seguir impulsar la movilidad

sostenible.

11- Adoptar medidas para contrarestar a los denominados "Murciélagos de la muerte" conductores de vehículos que salen de madrugada a toda prisa para llegar a los mercados.

La implementación de estas iniciativas impactaría positivamente en la reducción de las altas estadísticas de fallecimientos por accidentes de tránsito y la cantidad de lesionados que deja como saldo este fenómeno cada año en el país.

---

William Pérez Figuereo

PRESIDENTE

